

prove

Elan 514

impression

Nonostante il peso e le dimensioni,
il deck saloon firmato Humphreys
dimostra buone prestazioni da
traversata appena il vento supera
i 10-12 nodi reali

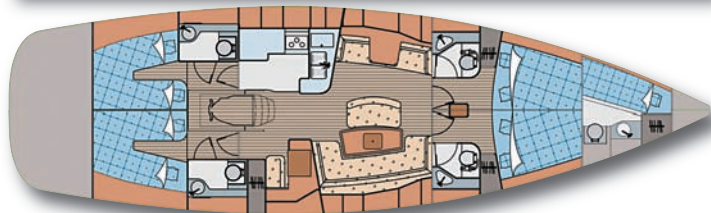


La taglia dei 50 piedi è una magica misura in cui le barche sono nel pieno della loro efficienza e versatilità. Hanno ancora misure e carichi gestibili da equipaggi amatoriali, anche non giovani, ma offrono volumi e dotazioni, sia dentro che fuori, dove poter vivere comodamente tutta la vita, senza particolari rinunce. In questo segmento, non poteva mancare la proposta di Elan, storico e importante cantiere sloveno,

che ha totalmente dedicato al mondo della crociera la sua linea Impression. Con volumi di vendita superiori al previsto e una produzione programmata di due barche al mese, il nuovo 51 rappresenta già un punto di riferimento in questo affollato mercato. Progettato dallo studio inglese di Rob Humphreys, ha linee imponenti caratterizzate dall'ampia tuga organizzata a deck saloon, dove però i volumi servono più a garantire notevoli altezze interne che a sfruttare lo spazio sotto il pavimento del quadrato, di fatto poco rialzato (il motore resta sotto la scala di accesso). Lo scafo ha sezioni piuttosto piene anche a prua, fatto che garantisce la possibilità di piazzarci dalla grande armatoriale singola alle due cabine ospiti, complete di bagni, più un alloggio per l'equipaggio.

Nato per girare il mondo, il nuovo big cruiser sloveno offre soluzioni interessanti per la vita a bordo e la conduzione in pochi





“A vela dimostra, com'è ovvio, di soffrire le arie, ma appena il vento diventa accettabile, l'Elan 514 comincia a inghiottire miglia con un certo gusto

Piuttosto immerse le sezioni a mezzanave, per garantire una corretta capienza dei serbatoi; risultano votate alla corociera anche le appendici, con bulbo allungato in senso longitudinale per una migliore stabilità di rotta. Il piano velico mantiene impostazioni tra-

dizionali: è frazionato a 9/10, con sviluppo in altezza piuttosto limitato, e arma genoa a sovrapposizione per consentire comode traversate anche usando solo la vela di prua. In coperta si vive comodamente, con pozzetto organizzato in tre zone: quella più avanti, con panche a “U” intorno all'ingombrante tavolo fisso, è dedicata agli ospiti, nella parte centrale, con le due timonerie davanti alle quali sono concentrate tutte le manovre, si conduce la barca, mentre a poppa vi è un'ampia area libera dedicabile a prendisole, che può modificarsi a formare una grande scala per accedere alla plancetta. Dentro non manca veramente nulla, anche se lo stile è poco raffinato e andrebbero riviste alcune finiture. Però c'è tanta sostanza, con ambienti comodi, abbondanza di vani per lo stivaggio e altezze al di sopra della media, talvolta persino eccessive (come in cucina, dove, per aprire l'osteriggio, ci vorrebbe una scaletta). Numerose anche le soluzioni possibili, dalle due enormi cabine armatoriali alle quattro cabine con relativi bagni più alloggio dedicato all'equipaggio. A vela dimostra, com'è ovvio, di soffrire le arie ma, appena il vento diventa accettabile (diciamo sopra i 10 nodi), l'Elan 514 comincia a inghiottire miglia con un certo gusto (a patto che, di bolina, non si pretendano angoli impossibili). La posizione al timone risulta comoda, ci si può anche sedere sui lati, e la gestione della manovre, una volta presa la mano con la selva di stopper concentrati, è più che soddisfacente, permettendo a una sola persona di gestire questo barcone in totale autonomia. Le prestazioni risultano oneste, con vento dai 12 ai 16 nodi reali siamo passati dai 6,8 - 7 di bolina agli 8,4 al lasco, e il disegno del timone consente anche un buon lavoro tra le onde. Discrete anche le velocità a motore, 8,4 nodi a manetta e 7,8 a regime di crociera, con però qualche rumorosità di troppo. Nel complesso, una robusta e capiente compagna con cui girare il mondo in sicurezza e comodità. (VG) ▴

zoom



Il **pozzetto** ha dimensioni veramente generose, con panche che ruotano intorno al grande tavolo fisso, dotato di vano centrale (refrigerato a richiesta) e alloggio girevole per il plotter. Buona la capienza dei gavoni. Il teak in pozzetto è fornito di serie



La grande vetratura anteriore evidenzia l'impostazione deck saloon della **tuga**. Le manovre dall'albero si infilano sotto il tetto per ricomparire davanti agli unici due winch di fronte alle ruote



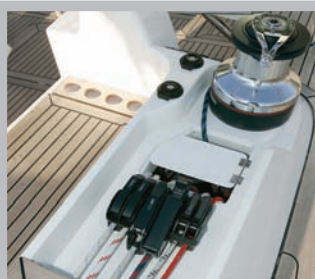
Luminoso e dotato di notevoli altezze (come tutti gli interni), il **quadrato** ha una campata di quattro metri. In dinette si sfruttano tutti i lati del tavolo grazie a un grande divano e due sedie



Nella versione con armatoriale a prua, la **cabina** ha un calpestio di ben 197 cm e un letto comodo, completo di quattro cassetti. Il bagno dedicato ha box doccia in plexiglas dal diametro di 70 cm



Il **vano di poppa** contiene un tender da 165 cm. Quando il gommone è in acqua, il piano si abbassa a formare una comoda e scenografica scala



La concentrazione di tutte le **manovre**, comprese le scotte, su due soli winch rende la situazione un po' affollata



Degna di un ambiente di casa, in **cucina** ci sono due frigoriferi, voluminosi armadi e un'ampia area di lavoro



Il **carteggio** ha un piano largo 134 cm e buono spazio per l'elettronica. Verso poppa si apre un armadio per le cerate



1 Per il timoniere è prevista questa seduta replicata su entrambi i lati. A richiesta, può essere sostituita con elementi di arredo, come un barbeque o un lavello; **2** Le cabine di poppa sono abbastanza grandi da consentire di separare i letti, con lungo passaggio di accesso. In alternativa si può avere una seconda grande armatoriale; **3** I tre bagni, tutti dotati di generose altezze, sono arredati con cura e completi di numerosi vani per lo stivaggio

Progetto	Rob Humphreys
Lunghezza scafo	15,69 m
Lunghezza al gall.	13,76 m
Larghezza	4,68 m
Immersione	2,20 m
Dislocamento	18.0002 kg
Sup. vel.	146,30 mq
Motore Volvo D2-75	75 hp
Serbatoio nafta	440 l
Serbatoio acqua	780 l

Prezzo 348.990 euro
Informazioni Adria Ship
Tel. 0431 83504
www.elan-marine.com